

Приложение к решению Совета
Кургоковского сельского поселения
Успенского района
“22” сентября 2017 г. № 128

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Кургоковского
сельского поселения Успенского района на 2016-2031 годы

ПАСПОРТ
комплексного развития транспортной инфраструктуры Кургоковского
сельского поселения Успенского района на 2016-2031 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кургоковского сельского поселения Успенского района на 2016-2031 годы (далее – Программа)
Основание разработки программы	для -Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; -Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; -Генеральный план Кургоковского сельского поселения Успенского района Краснодарского края; -Устава Кургоковского сельского поселения Успенского района
Заказчик программы	Администрация Кургоковского сельского поселения Успенского района Юридический и почтовый адрес: 352476, Краснодарский край, Успенский район, а.Кургоковский,ул.Мира,12
Разработчик программы	Администрация Кургоковского сельского поселения Успенского района Юридический и почтовый адрес: 352476, Краснодарский край, Успенский район, а.Кургоковский,ул.Мира,12
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования

транспортной системы Кургоковского сельского поселения Успенского района, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям

Задачи программы 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Кургоковского сельского поселения;
2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
3. Улучшение транспортного обслуживания населения

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:
-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 0,67 км ;
-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 10 %;
-доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств

Сроки и этапы реализации Программы Срок реализации Программы 2016-2031 годы, в 2 этапа:
1 этап – с 2016 по 2020 годы
2 этап – с 2021 по 2031 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
-комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;
-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;
-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
-оборудование остановочных площадок и установка

павильонов для общественного транспорта;
-создание инфраструктуры автосервиса

Объемы и
источники
финансирования
Программы

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2016-2030 годов составляет 6884,95тыс. руб., в том числе по годам:

2016 год – 415,5 тыс. рублей;

2017 год – 3 979,5 тыс. рублей;

2018 год – 420 тыс.рублей;

2019 год – 425 тыс.рублей;

2020 год – 445тыс.рублей;

2021-2031 годы – 500 тыс.рублей.

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Успенский район, бюджета Кургоковского сельского поселения Успенского района и внебюджетных источников

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Кургоковского сельского поселения Успенского района

Система контроля
за исполнением
Программы

Совет депутатов Кургоковского сельского поселения Успенского района

Основные
исполнители
Программы

-администрация муниципального образования Успенский район (в рамках своих полномочий);
-администрация Кургоковского сельского поселения Успенского района а (в рамках своих полномочий);
-физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Кургоковского сельского поселения Успенского района в структуре пространственной организации Краснодарского края

На основании закона Краснодарского края от 22 июля 2004 года №769-КЗ "О внесении изменений в Закон Краснодарского края "Об установлении границ муниципального образования Успенский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - сельских поселений - и установлении их границ", принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Успенский район и входящих в него поселений, в частности Кургоковского сельского поселения.

Кургоковское сельское поселение расположено в восточной части Успенского района.

Административные границы сельского поселения проходят по смежеству с поселениями Успенского района:

- на севере – с Убеженским и Николаевским сельскими поселениями;
- на юге и западе – с Успенским сельским поселением;
- на востоке – с Маламинским сельским поселением.

В границах муниципального образования Кургоковское сельское поселение расположен 1 населенный пункт – аул Кургоковский, который и является центром муниципального образования.

Связь с городом Краснодаром и населенными пунктами края осуществляется по автомобильной дороге регионального значения г. Армавир- с. Успенское – г. Невинномысск.

Территория Кургоковского сельского поселения представляет собой, в основном, зону сельскохозяйственного назначения. На современном этапе вся продукция сельского хозяйства поселения обеспечивается деятельностью крестьянско-фермерских хозяйств и личных подсобных хозяйств населения.

Карта-схема района расположения Кургоковского сельского поселения представлена в приложении 1.

1.2. Социально-экономическая характеристика Кургоковского сельского поселения Успенского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность населения По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю численность населения сельского поселения по оценке на 01.01.2010 г. составляет 526 человек.

Экономическая база. На территории осуществляют свою деятельность несколько крестьянско-фермерских хозяйств, 114 личных подсобных хозяйств.

Производство основных видов сельскохозяйственной продукции
(в соответствии с индикативным планом социально-экономического развития
Кургоковского сельского поселения)

Наименование, единица измерения	2009 год отчет	2010 год оценка
1 Зерно (в весе после доработки), тыс. тонн	1,9	2,0
2 Подсолнечник (в весе после доработки), тыс. тонн	0,2	0,2
3 Картофель, тыс. тонн,	0,3	0,4
4 Овощи, тыс. тонн	0,03	0,1
5 Скот и птица (в живом весе), тыс. тонн	0,16	0,17
6 Молоко, тыс. тонн	0,5	0,6
7 Яйца, млн. штук	0,18	0,18

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный каркас проектируемой территории представлен автодорогой регионального значения «г.Армавир - с.Успенское - г.Невинномысск» и федеральной автодорогой М29 «Кавказ» проходящие в направлении «северо-запад – юго-восток» через автодорогу регионального значения «а.Кургоковский-с.Маламино - х.Вольность» проходящие в направлении «север – юг», а также автодорогами местного значения, связывающие населенные пункты с административными центрами поселения и района.

В 1 км южнее федеральной автодороги проходит Северо-Кавказская железная дорога «Ростов-Махачкала» проходящая в направлении «северо-запад – юго-восток», где в границах поселения размещается остановочная платформа «1695 км».

Проектом предусмотрена реконструкция региональной автодороги «г.Армавир - с.Успенское - г.Невинномысск» и федеральной автодороги М29 «Кавказ» целях повышения ее технических характеристик, увеличения пропускной способности и повышения безопасности дорожного движения. Для оптимизации автотранспортного движения данным проектом предусматривается строительство автодороги местного значения от автодороги «г.Армавир - с.Успенское - г.Невинномысск» в северном направлении до х. Первокубанский.

Данным проектом предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем реконструкции и модернизации существующих автодорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью сохранения и увеличения инвестиционной привлекательности территории поселения, повышения безопасности и улучшения экологии населенных пунктов.

- автодороги федерального значения – трассы, связывающие между собой субъекты РФ или подводящие к объектам федерального значения (порты, курорты федерального значения и т.д.);

- автодороги регионального значения – трассы, связывающие между собой, как правило, центры муниципальных образований или подводящие к объектам краевого значения (аэропорты, курорты краевого значения и т.д.);

- автодороги местного значения – дороги, связывающие между собой рядовые населенные пункты внутри одного или нескольких муниципалитетов, а также ведущие к основным отдельно стоящим объектам муниципального уровня производственного, курортно-туристического, транспортного и иного назначения;

- прочие автодороги – второстепенные дороги, подводящие к отдельно стоящим объектам (фермы, полевые станы, кладбища и т.п.).

Данная классификация носит рекомендательный характер, учитывающий уровень (значение) трассы, вне зависимости от ее принадлежности, так как генеральный план не рассматривает вопросы собственности и принадлежности, которые могут изменяться в любом направлении по целому ряду экономических предпосылок. На данной стадии проектирования решаются вопросы градостроительного развития территории. На последующих стадиях проектирования в соответствии со стратегией развития дорожного хозяйства Краснодарского края должны быть определены или уточнены основные параметры каждой из транспортных осей (в том числе их категоричность),

проходящих по территории Кургоковского поселения во взаимной увязке с автодорогами соседних муниципальных образований.

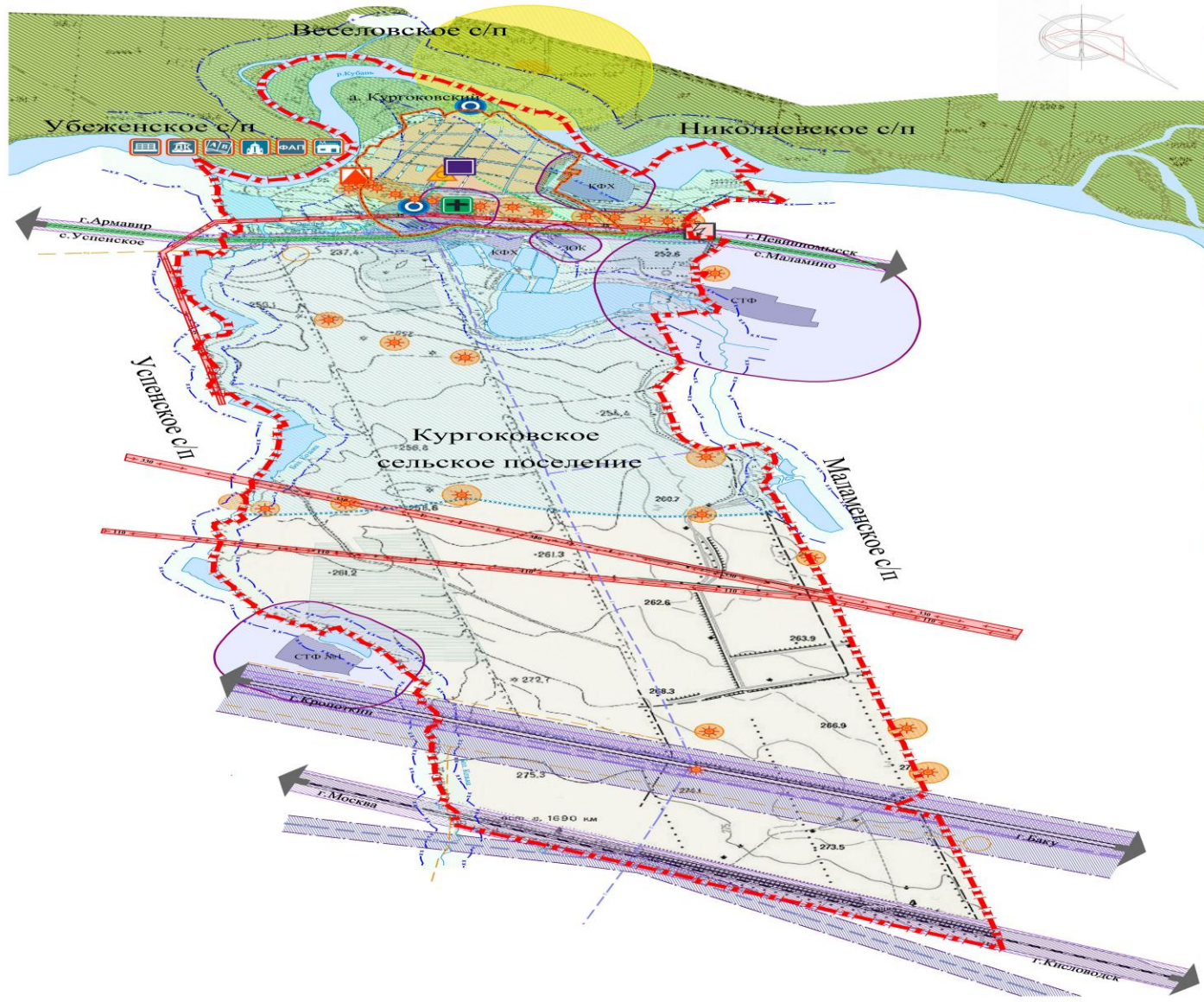
Помимо развитой сети автомобильных дорог территория поселения обладает Северо-Кавказской железной дорогой направления «Ростов-Махачкала». Ветка проходит в направлении «северо-запад – юго-восток». Протяженность в границах поселения 3,5 км. В границах поселения размещается остановочная платформа «1695 км».

В границах Кургоковского сельского поселения железная дорога не имеет пересечений с автомобильными дорогами, поэтому не требуется строительство современных безопасных железнодорожных переездов, а также пешеходных переходных мостов в условиях прохождения железной дороги по территории населенного пункта.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Транспортная инфраструктура состоит из автомобильных дорог – 7,5 км, в том числе с твердым покрытием – 2,0 км. Помимо дорог местного значения по району проходит Федеральная дорога «Кавказ» протяженностью 38 км направления г. Армавир- г. Невинномысск Ставропольского края. Регионального значения - 3 км. По территории поселения проходит Северо-Кавказская железная дорога. Водный и авиационный транспорт в поселении отсутствует.



Условные обозначения

Границы	
	Граница сельского поселения
	Граница населенного пункта
Земли сельскохозяйственного назначения	
	Земли сельскохозяйственного назначения
	Продуктивно-пастбищные территории агропромышленного комплекса, сельскохозяйственные угодья
	Специализированная санитарно-защитная зона
Земли в границах населенных пунктов	
	Территория индивидуальной жилой застройки с ландшафтно-эстетическим назначением
	Зона с особыми условиями использования территории
	Территория объектов общесоюзного назначения
	Территория детских дошкольных и образовательных учреждений
	Территория сельскохозяйственного использования
	Территория зеленых насаждений общего назначения
	Зеленые насаждения санитарно-защитного назначения
Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	
	Автомобильная дорога федерального значения
	Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения
	Автомобильная дорога местного значения
	Железная дорога с полосой отвода
	Шумовая зона
	Высотностенная линия электропередач напряжением 330 кВ
	Фондовая защитная зона электропередач напряжением 110 кВ
	Фондовая защитная зона электропередач напряжением 35 кВ
	Фондовая защитная зона электропередач напряжением 10 кВ
	Полоса отвода электрической
	Линия электропровода
	Газораспределительная станция
	Линия связи
	Подстанция связи
	Линия электропровода с санитарно-защитной зоной
	Верхний котлован питьевого и производственного водоснабжения, рекультивационный, оздоровительный дом орошаемой почвы
	Очистные сооружения проектируемые
Территории специального назначения	
	Кладбище традиционного захоронения, существующее
Земли особо охраняемых территорий и объектов	
	Городские с границей временной охранной зоны
	Городской мотозастык с границей временной охранной зоны
	Объекты археологического наследия с границей временной охранной зоны
	Граница охранный зоны
	Прибрежная защитная полоса
	Граница второго пояса зоны санитарной охраны источников водоснабжения питьевого назначения
	Граница третьего пояса зоны санитарной охраны источников водоснабжения питьевого назначения
Земли лесного фонда, земли водного фонда и фонд перераспределения	
	Фонд перераспределения
	Земли лесного фонда
	Пруды, озера
	Речи, каналы, болота
Существующие объекты капитального строительства	
	Администрация
	Сельский клуб
	Школа
	Мечеть
	ФАП
	Торговые объекты

		2010		Муниципальный контракт № 66	
				Планировка генерального плана	
				Кургоковского сельского поселения	
Г.О.П.	Исполнитель	Состав	Дата	Исполн.	
Исполнитель	Исполнитель	Г.П.	Г.П.-4	1	
				Схема организации использования территории	
				ООО «ИВНТИ»	