

Приложение
к решению Совета Коноковского
сельского поселения
Успенского района
от 14.09.2017 года № 183

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры на территории муниципального
образования Коноковское сельское поселение
Успенского района Краснодарского края
на 2017-2029 годы»**

**ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
КОНОКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УСПЕНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД ДО 2029 ГОДА**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коноковского сельского поселения Успенского района Краснодарского края на 2017-2029 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Коноковского сельского поселения Успенского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Успенский район, с. Коноково, ул. Калинина, д. 51
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Коноковского сельского поселения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

	<p>Социально-экономические показатели:</p> <p>- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе:</p> <p>1.1 Подсыпка дорог реагентами в зимнее время;</p> <p>1.2 Ямочный ремонт дорог;</p> <p>1.2. Капитальный ремонт дорог.</p> <p>2. Строительство парковок</p> <p>3. Установка (замена) дорожных знаков</p>
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>2017-2029 годы (этапы реализации Программы не выделяются)</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы в 2017-2029 годах составит 62939,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2017 – 4160,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 4326,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 – 4499,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 4679,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 – 4866,5 тыс. руб.;</p> <p>2022-2029 – 40407,6 тыс. руб.</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует;</p> <p>краевой бюджет – 16843,3 тыс. руб.;</p> <p>местный бюджет – 46095,8 тыс. руб.</p> <p>внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Коноковского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Территория Коноковского сельского поселения расположена в западной части Успенского района Краснодарского края.

В своих административных границах Коноковское сельское поселение занимает площадь 7530,80 га. Центром Коноковского сельского поселения является село Коноково. Связь с городом Краснодаром и населенными пунктами края осуществляется по автодороге федерального значения «Кавказ». С населенными пунктами района связь осуществляется по автомобильным дорогам регионального значения «г. Армавир – с. Коноково – г. Невинномысск», «подъезд к х. Зуево», а также межмуниципального значения «с. Коноково – а. Урупский - с. Трехсельское - с. Пантелеймоновское».

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Коноковского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 8667 человек. Здесь проживает 18,9 % населения Успенского района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел.		Динамика численности населения (2017/2010 гг.)	
	2010 г.	2017 г.	абсолютное изменение, чел.	относительное изменение, %
с. Коноково	7880	8667	+787	+9,9

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

Жилой фонд

В границах Коноковского сельского поселения Успенского района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 148,52 тыс. м² общей

площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 18,6 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая застройка представлена главным образом домами с приусадебными участками индивидуальными и двухквартирными.

Градостроительная деятельность

Территория поселения представляет собой в основном земли сельскохозяйственного назначения. Площадь сельскохозяйственных угодий на территории поселения составляет 5888,83 га.

Село Коноково расположено в северной части земель поселения. Площадь земель населенного пункта составляет 1230,57 га.

Через поселение в широтном направлении пролегает автодорога федерального значения «Кавказ». Параллельно ей по южной окраине с. Успенского проходит железная дорога направлением «Армавир – Кисловодск».

Производственные территории представлены объектами агропромышленного комплекса. В границах поселения производственные территории сосредоточены, в основном, вблизи с. Коноково. На землях сельскохозяйственного назначения, расположены животноводческие предприятия, на территории которых функционируют мастерские, крытые токи, зернохранилища, конторские здания, склады удобрений, стоянки сельскохозяйственной техники, сохраняемые или предлагаемые к восстановлению проектом по прямому функциональному назначению.

В западной части поселения расположено подземное хранилище газа ООО «Кубаньгазпром». В северной части поселения, вблизи с. Коноково имеются месторождения глин.

Территория села представляет собой единое планировочное образование, расположенное на левом берегу р. Кубань, между железнодорожной магистралью и водной поверхностью. Развитие планируется на западной окраине населенного пункта.

Самой перспективной территорией для развития производственной зоны села является Южная промзона, расположенная в южной части населенного пункта между автомагистралью «Кавказ» и железнодорожной магистралью, так как она имеет свободные земельные ресурсы. Развитие получает и северная производственная зона. Здесь, в северо-западной части села, в районе реконструируемого кирпичного завода, предусмотрен резерв производственных территорий малых предприятий.

Общественно-деловая зона представлена существующим общественным центром села и проектируемыми центрами обслуживания, расположенными в

существующих жилых кварталах на свободной от застройки территории и в проектируемых микрорайонах.

Основной общественный центр села формируется на базе уже существующего центра, расположенного в геометрическом центре населенного пункта на ул. Калинина.

По главным и основным улицам предусматривается пешеходная связь между общественными центрами и проектируемыми подцентрами, а также с зоной отдыха на берегу реки Кубань и р. Бейчуг.

Транспортная инфраструктура

Основными транспортными артериями являются дороги регионального значения «г. Армавир – с. Коноково – г. Невинномысск», «подъезд к х. Зуево», а также межмуниципального значения «с. Коноково – а. Урупский - с. Трехсельское - с. Пантелеймоновское».

Протяженность внутрипоселковых дорог – 75,065 км из них: асфальт – 4,65 км, гравий – 70,415 км.

Таблица 2 – Наименование дорог Коноковского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
ул. Западная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Крымская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Крупская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Буденного	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Мира	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Чапаева	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Коминтерна	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Калинина	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Пионерская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Заводовского	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Комсомольская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. К. Маркса	6,0	-	IV	Соответствует
ул. К. Цеткин	6,0	-	IV	Соответствует

ул. Свердлова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Пролетарская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Курортная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Заводская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Восточная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Набережная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Прикубанская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Пушкина	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Жданова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Красная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Ленина	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Селянина	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Молошникова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Р. Люксембург	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Р. Зорге	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Первомайская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Ворошилова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Степная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Донская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Железнодорожная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Привокзальная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Молодежная	6,0	-	IV	Соответствует
пос. Кирпичного завода	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Кубанская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Батайская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Российская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Стрюкова	6,0	-	IV	Соответствует

ул. Шапошникова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Ширококовой	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Цветочная	6,0	-	IV	Соответствует
пр. Жукова	6,0	-	IV	Соответствует

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Коноковского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Коноковского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории Коноковского сельского поселения зарегистрировано 2340 транспортных средств. Уровень автомобилизации составляет 270 автомобилей на 1000 жителей.

Железнодорожный транспорт

По территории Коноковского сельского поселения, южнее с. Коноково, проходит железная дорога «Армавир - Кисловодск». На данной дороге расположена железнодорожная станция «Коноково».

Так же население пользуется двумя железнодорожными вокзалами г. Армавир, расположенных на расстоянии 24 км от сельского поселения.

Водный транспорт

На территории Коноковского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Коноковском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами г. Краснодар, расположенном на расстоянии 247 км от сельского поселения и г. Минеральные Воды, 168 км.

1.4 Характеристика сети дорог Коноковского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть Коноковского сельского поселения состоит из дорог IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров).

Таблица 3 – Характеристика улично-дорожной сети Коноковского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Тип покрытия	Протяженность дорог, км/значение		Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км)	Интенсивность движения транспорта, ед/сут	Коэффициент загрузки
		местного	региональ ного				
<i>с. Коноково</i>							
ул. Западная	гравий	1,95	-	60	80	156	0,04
ул. Крымская	гравий	2,1	-	60	81	170	0,04
ул. Крупская	гравий	2,1	-	60	81	170	0,04
ул. Буденного	гравий	2,1	-	60	81	170	0,04
ул. Мира	гравий	2,1	-	60	81	170	0,04
ул. Чапаева	гравий	2,1	-	60	81	170	0,04
ул. Коминтерна	асфальт	1,5	-	60	200	420	0,1
	гравий	0,6					
ул. Калинина	асфальт	0,75	-	60	381	800	0,19
	гравий	1,35					
ул. Пионерская	асфальт	0,75	-	60	171	360	0,09
	гравий	1,35					
ул. Заводовского	гравий	2,1	-	60	81	170	0,04
ул. Комсомольская	гравий	2,1	-	60	81	170	0,04
ул. К. Маркса	гравий	2,175	-	60	97	210	0,05
ул. К. Цеткин	гравий	2,1	-	60	86	180	0,043

ул. Свердлова	гравий	1,65	-	60	73	120	0,037
ул. Пролетарская	гравий	1,5	-	60	113	170	0,057
ул. Курортная	гравий	1,425	-	60	42	60	0,021
ул. Заводская	гравий	1,425	-	60	140	200	0,07
ул. Восточная	гравий	1,05	-	60	124	130	0,062
ул. Набережная	гравий	2,025	-	60	106	215	0,053
ул. Прикубанская	гравий	2,025	-	60	99	200	0,05
ул. Пушкина	гравий	1,95	-	60	92	180	0,046
ул. Жданова	гравий	1,95	-	60	92	180	0,046
ул. Красная	гравий	2,1	-	60	714	1500	0,357
ул. Ленина	гравий	2,4	-	60	158	380	0,079
ул. Селянина	гравий	2,4	-	60	104	250	0,052
ул. Молошникова	гравий	2,55	-	60	98	250	0,05
ул. Р. Люксембург	гравий	2,55	-	60	98	250	0,05
ул. Р. Зорге	гравий	2,55	-	60	98	250	0,05
ул. Первомайская	асфальт	1,65	-	60	157	400	0,08
	гравий	0,9					

ул. Ворошилова	гравий	2,55	-	60	98	250	0,05
ул. Степная	гравий	2,55	-	60	98	250	0,05
ул. Донская	гравий	2,55	-	60	99	252	0,05
ул. Железнодорожная	гравий	1,35	-	60	67	90	0,03
ул. Привокзальная	гравий	1,05	-	60	105	110	0,05
ул. Молодежная	гравий	0,15	-	60	14	14	0,007
пос. Кирпичного завода	гравий	0,36	-	60	29	29	0,015
ул. Кубанская	гравий	0,63	-	60	38	38	0,019
ул. Батайская	гравий	0,63	-	60	38	38	0,019
ул. Российская	гравий	0,63	-	60	38	38	0,019
ул. Стрюкова	гравий	0,63	-	60	38	38	0,019
ул. Шапошникова	гравий	0,7	-	60	52	52	0,026
ул. Ширококовой	гравий	0,31	-	60	28	28	0,014
ул. Цветочная	гравий	0,7	-	60	52	52	0,026
пр. Жукова	гравий	0,95	-	60	76	76	0,038

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной

безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В Коноковском сельском поселении в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а

также по зимнему содержанию дорог. Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Коноковского сельского поселения зарегистрировано 2340 транспортных средств. Уровень автомобилизации 270 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Коноковского сельского поселения расположены пять АЗС, суммарной мощностью 12 колонок. На расчетный срок в строительстве АЗС нет необходимости;
- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположены три станции по ул. Коминтерна, ул. Первомайская и промзона.
- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Коноковского сельского поселения парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 241 место.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В Коноковском сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршрутам «Коноково – Армавир» и «Коноково- Успенское» - 16 рейсов в день.

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Коноковского сельского поселения.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Коноковском сельском поселении тротуары расположены:

- ул. Кубанская;
- проспект Жукова;
- ул. Красная;
- ул. Первомайская (от ул. Восточная до ул. Коминтерна);
- ул. Калинина (от ул. Красная до ул. Первомайская);
- ул. Коминтерна (от ул. Красная до ул. Первомайская);
- ул. Ленина (от ул. Коминтерна до ул. Калинина).

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Данные о количестве грузовых транспортных средств принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения отсутствуют.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог Коноковского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2017 используются 6 единиц специализированного транспорта.

На территории Коноковского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Коноковского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Коноковского сельского поселения не высокий. Но по территории сельского поселения проходит железнодорожная сеть, что негативно сказывается на населении.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Коноковского сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Коноковского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки).

На расчетный срок в Коноковском сельском поселении не планируется развитие придорожного сервиса.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Коноковского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коноковского сельского поселения на 2017– 2029 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Коноковского сельского поселения Успенского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4

Наименование бюджета	2014 г.	2015 г.	2016 г.
	Тыс. руб.		
Средства бюджета муниципального образования	2944,4	3776,4	4324,1
Средства краевого бюджета	2500,0	735,0	0,00
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КОНОКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Коноковского сельского поселения.

В существующем генеральном плане Коноковского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2029 г.) составит 9 650 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год увеличилось на 787 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для этого необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Объемы планируемого жилищного строительства

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель к территории населенного пункта, но и по интенсивному пути в существующих границах.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;
- динамики жилищного строительства.

Генеральным планом Коноковского сельского поселения (2029 год) предусмотрено максимальное сохранение существующего жилищного фонда. Убыль жилищного фонда составит 13,6 тыс. м² (9,2 % от общего жилищного фонда), площадь сохраняемого существующего жилищного фонда составит 134,92 тыс. м².

В результате комплексного анализа территориальных резервов определены направления и объемы жилищного строительства на перспективу:

- формирование новой индивидуальной усадебной и малоэтажной секционной жилой застройки в проектируемых кварталах населенных пунктов. Предлагается размещение домов усадебного типа и малоэтажных секционных жилых домов, в которых средняя обеспеченность составит не ниже 32 м² и 18 м² на человека соответственно. Данный тип застройки в наибольшей степени будет отвечать современным требованиям комфортности проживания, обеспечивающий более гибкое реагирование на запросы населения в изменяющихся социально-экономических условиях.

- существующая средняя жилищная обеспеченность в среднем по поселению составляет 18,6 м² на человека. На расчетный срок предлагается доведение жилищной обеспеченности существующего населения к расчетному сроку до 21,2 м² на человека.

Таблица 5 – Перспективный объем жилищного фонда

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Расчетный срок (2029 г.)
1	Жилой фонд, всего	тыс. м ²	205,37
2	Население	чел.	9650
3	Жилищная обеспеченность	м ² /чел	21,2
4	Убыль жилого фонда	тыс. м ²	13,6
5	Сохраняемый существующий жилищный фонд	тыс. м ²	134,92
6	Новое строительство	тыс. м ²	70,45

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Коноковском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Коноковского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного, районного и федерального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дороге федерального значения Р

217 «Кавказ», регионального значения «г. Армавир –с. Коноково – г. Невинномысск», «подъезд к х. Зуево», межмуниципального значения «с. Коноково – а. Урупский - с. Трехсельское - с. Пантелеймоновское», а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме.

Характер и цели передвижения населения Коноковского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2029 года

Наименование показателя	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2029	Примечание
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число автомобилей	2340	2342	2347	2350	2355	2370	2605	Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения
Число остановочных площадок	11	11	11	11	11	11	11	Автобусные остановки по с. Коноково: ЖД вокзал, Коноковский элеватор, ул. Восточная, маг.

								Валентина, ул. К-Маркса, ул. Коминтерна, ул. Р. Люксембург, Детский сад Перечень остановок городского транспорта: ул. Крымская, ул. Калинина (центральная), ул. К-Маркса (маг. Свеча)
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	7	7	7	7	7	7	7	Ул. Кубанская, пр. Жукова, ул. Красная, ул. Первомайская, ул. Калинина, ул. Коминтерна, ул. Ленина
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	241	Строительство
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								

Число станций	1	1	1	1	1	1	1	жд. ст. «Коноково»
---------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------------

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 7 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2029 года

Наименование показателя	2016 (базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2029
Число автомобилей, в т.ч.	2340	2342	2347	2350	2355	2370	2605
- легковые автомобили	2340	2342	2347	2350	2355	2370	2605
- грузовые автомобили	-	-	-	-	-	-	-

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Коноковском сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	70	10	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Коноковском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В Коноковском сельском поселении общественный транспорт удовлетворяет потребностям населения.

Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 9

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация парковочного пространства	241	с. Коноково	2022-2029	Бюджет МО – 1446,0 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузовых транспортных средств.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Коноковского сельского поселения

В целях развития сети дорог Коноковского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 10 – Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
<i>2017 год</i>			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время	L=4650,0	Коноковское сельское поселение	Бюджет МО – 30,0 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием)	-		Бюджет МО – 210,0 тыс. руб.

Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=500 м		Бюджет МО – 2660,0 тыс. руб. Краевой бюджет – 1140,0 тыс. руб.
2018 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время	L=4650,0	Коноковское сельское поселение	Бюджет МО – 31,2 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием)	-		Бюджет МО – 218,4 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=500 м		Бюджет МО – 2766,4 тыс. руб. Краевой бюджет – 1185,6 тыс. руб.
2019 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время	L=4650,0	Коноковское сельское поселение	Бюджет МО – 32,4 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием)	-		Бюджет МО – 227,1 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=500 м		Бюджет МО – 2877,1 тыс. руб. Краевой бюджет – 1233,0 тыс. руб.
2020 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время	L=4650,0	Коноковское сельское поселение	Бюджет МО – 33,7 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием)	-		Бюджет МО – 236,2 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=500 м		Бюджет МО – 2992,2 тыс. руб. Краевой бюджет – 1282,3

			тыс. руб.
2021 год			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время	L=4650,0	Коноковское сельское поселение	Бюджет МО – 35,1 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием)	-		Бюджет МО – 245,6 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=500 м		Бюджет МО – 3111,9 тыс. руб. Краевой бюджет – 1333,6 тыс. руб.
2022-2029 гг.			
Содержание улично-дорожной сети в зимнее время	L=4650,0	Коноковское сельское поселение	Бюджет МО – 280,8 тыс. руб.
Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка гравием)	-		Бюджет МО – 1964,8 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=500 м		Бюджет МО – 24895,2 тыс. руб. Краевой бюджет – 10668,8 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 11

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 12

Наименование мероприятия	Расположение	Характеристика	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Установка (замена) дорожных знаков	Коноковское сельское поселение	20 ед.	2017 г.	Бюджет МО – 120 тыс. руб.
		20 ед.	2018 г.	Бюджет МО – 124,8 тыс. руб.
		20 ед.	2019 г.	Бюджет МО – 129,7 тыс. руб.
		20 ед.	2020 г.	Бюджет МО – 134,9 тыс. руб.
		20 ед.	2021 г.	Бюджет МО – 140,3 тыс. руб.
		160 ед.	2022-2029 гг.	Бюджет МО – 1152,0 тыс. руб.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Коноковском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Коноковском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 13

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб.
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 14

Мероприятия	Финансирование на 2017-2029 гг., тыс. руб.				Итого, тыс. руб.
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Коноковского сельского поселения, в. т.ч	-	16843,3	42848,1	-	59691,4
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
ремонт дорог	-	16843,3	42848,1	-	59691,4
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1801,7	-	1801,7
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	1446,0	-	1446,0

Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-	0,00
Всего	0,00	16843,3	46095,8	0,00	62939,1

**РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 15

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2029
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	5840	5840	6570	6570	6570	6570	6570
	Число остановочных площадок	11	11	11	11	11	11	11
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	241
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	50	50	50	50
г) мероприятия по развитию	Развитие улично-дорожной сети,	70,415	70,415	70,415	70,415	70,415	70,415	70,415

сети дорог поселения	км							
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	-	-	-	-	-	-	-
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	279	279	279	279	279	279	279
	Количество установленных дорожных знаков, ед	-	-	-	-	-	-	-

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ КОНОКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Глава Коноковскогосельского поселения
Успенского района

Н.Д. Елисеев